

E60 SHIPPING LINE LLC

სატვირთო გადაზიდვის პირობები

გამოყენებადობა

წინამდებარე სატვირთო გადაზიდვის პირობებში მითითებული / ნახსენები წესები და რეგულაციები გამოყენებული იქნება გადამზიდავთან დადებული ყველა ხელშეკრულებისთვის მის მიერ გაწეული სატრანსპორტო მომსახურებისთვის, მიუხედავად იმისა, დადასტურებულია თუ არა დოკუმენტის გაცემით.

ეს სატვირთო გადაზიდვის პირობები ძალაში შევა 2023 წლის 20 ივნისს.

1. განმარტებები

1.1 "სატრანსპორტო საქონელი" მოიცავს, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული, ნებისმიერ სატრანსპორტო საშუალებას, კონტეინერს, საბორტო საშუალებას, პალეტს, ტრაილერს, მოძრავი ტანკი და მსგავს ნივთებს, რომლებიც გამოიყენება საქონლის გამყარებისთვის, აგრეთვე მცენარეებისა და ხე-ტყის პაკეტების გადაზიდვისთვის.

1.2 "გადაზიდვა" ნიშნავს გადამზიდავლის მიერ საქონელთან მიმართებაში განხორციელებულ ოპერაციებსა და მომსახურებას მთლიანად ან ნებისმიერ ნაწილს, მათ შორის, და არა მარტო ტვირთის დატვირთვა, გადმოტვირთვა, შენახვა, დასაწყობება და ნარჩენების მართვა.

1.3 „გადამზიდავი“ ნიშნავს მხარეს, რომელმაც აიღო ვალდებულება შეასრულოს ან შეისყიდოს გადაზიდვა მიღების ან ჩატვირთვის პორტიდან გადმოტვირთვის პორტამდე ან მიწოდების ადგილამდე, რომელიც შესაბამისია.

1.4 "გადასახადები" მოიცავს ტვირთის გადაზიდვას და ყველა ხარჯს და ფულად ვალდებულებას, მათ შორის, და არა მხოლოდ გადასახადები, მოსაკრებლები და ბაჟები, რომლებიც გაწეულია გადამზიდავლის მიერ და გადასახდელი იქნება მერჩანტის მიერ.

1.5 "კონსოლიდაცია" მოიცავს საქონლის ჩადებას, შეფუტვას, ჩატვირთვას ან უსაფრთხოების უზრუნველყოფას სატრანსპორტო საშუალებებზე ან სატრანსპორტო საქონლის ფარგლებში.

1.6 „საშიში და საზღვაო დამაბინძურებელი საქონელი“ ნიშნავს ყველა საქონელს, რომელიც იდენტიფიცირებულია, როგორც საშიში ან საზღვაო დამაბინძურებელი, მიუხედავად იმისა, იდენტიფიცირებულია თუ არა საერთაშორისო საზღვაო საშიში საქონლის (IMDG) კოდექსის რედაქციაში, რომელიც მოქმედებს გადაზიდვის დროს.

1.7 "სატვირთო პირობები" ნიშნავს ამ ხელშეკრულების დებულებებს.

1.8 "პორტიდან პორტამდე" ნიშნავს გადაზიდვას, სადაც გადამზიდავი თანხმდება, რომ საქონლის ზღვის გადაზიდვას აწარმოებს ნებისმიერი შემთხვევითი ტერმინალით გატარებას დატვირთვის ან/და გადმოტვირთვის პორტში.

1.9 "საქონელი" ნიშნავს ტვირთის მთელ ან რომელიმე ნაწილს და მოიცავს ნებისმიერ სატრანსპორტო საქონელს, რომელიც არ მიეწოდება გადამზიდავის მიერ ან მისი სახელით.

1.10 "ჰააგა-ვისბის წესები" ნიშნავს საერთაშორისო კონვენციას გარკვეული წესებისა და კანონის გაერთიანების შესახებ, რომელიც ეხება ტვირთის ზედნადებებს, რომლებიც გაფორმებულია ბრიუსელში 1968 წლის 22 თებერვალს და ბრიუსელში გაფორმებულ ოქმს სესხების სპეციალურ უფლებებთან (SDR) დაკავშირებით, ან თუ საქართველოს ან რუმინეთის საზღვაო კოდექსი (ერთობლივად მოიხსენიება, როგორც "საზღვაო კოდექსები") სავალდებულოდ ვრცელდება გადაზიდვაზე, მაშინ ჰააგა-ვისბის წესების მნიშვნელობა უნდა

იქნას გაგებული, როგორც კოდექსი, რომელიც სავალდებულოა კონკრეტული ტრანსპორტისთვის ზემოთ ნახსენებ კოდექსებს შორის.

1.11 "მერჩანტი" მოიცავს გადამზიდველს, მიმღებს, ტვირთის გამგზავნს, ტვირთის მიმღებს და გადაზიდვის ხელშეკრულების დამადასტურებელ ნებისმიერ დოკუმენტის მფლობელს, საქონლის მფლობელს და ნებისმიერ პირს, რომელსაც აქვს ლეგიტიმური ინტერესი საქონლის მიმართ და ამ პირების სახელით მოქმედ ნებისმიერ პირს.

1.12 "მულტიმოდური ტრანსპორტი" წარმოიშობა, თუ ვაგონი არ მიეწოდება პორტიდან-პორტში.

1.13 "პორტიდან პორტამდე" ნიშნავს გადაზიდვას, სადაც გადამზიდავი თანხმდება, რომ აიღებს პასუხისმგებლობას საქონლის ზღვის გადაზიდვა აწარმოოს და ტვირთის ადგილიდან და ტვირთის პორტში, სადაც მერჩანტმა საქონელი დააყენა გემის ბორტზე და გემიდან დაყენების ადგილამდე განახორციელებს განტვირთვის პორტში. იმ შემთხვევაში, როდესაც არცერთი საზღვაო კოდექსი არ გამოიყენება სავალდებულოდ, გადაზიდვა ჩაითვლება პორტ-პორტამდე, თუ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული.

1.14 "SDR" ნიშნავს სესხების სპეციალურ უფლებებს, როგორც ეს განსაზღვრულია საერთაშორისო სავალუტო ფონდის მიერ.

2. ტარიფი

3.1 ტარიფის პირობები, რომლებიც გამოიყენება გადაზიდვის დღეს, მოცემულია ამ პუნქტში. ტარიფის შესაბამისი დებულებების ასლები მოთხოვნისთანავე შეგიძლიათ მიიღოთ გადამზიდვისგან. ამ სატვირთო პირობებსა და ტარიფს შორის შეუსაბამობის შემთხვევაში, მოქმედებს პირველი.

3. ტვირთი

3.1 ტვირთის გადასახადი ითვლება მიღებულად მას შემდეგ, რაც გადამზიდავი მიიღებს საქონელს და მისი გადახდა უნდა მოხდეს ნებისმიერი გარემოების მიუხედავად. ტვირთის გადასახადი არ ექვემდებარება ანაზღაურებას. წინასწარ გადასახდელი ტვირთის და გადასახადის გადახდა უნდა მოხდეს არაუგვიანეს გადამზიდველის მიერ საქონლის მიღებისთანავე, ხოლო ტვირთის და გადასახადის გადახდა, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, უნდა მოხდეს დანიშნულების ადგილზე არაუგვიანეს საქონლის მიწოდების ან მისაწოდებელ დღეს.

3.2 მერჩანტის ყურადღება გამახვილებულია ტვირთის ტარიფში არსებულ პირობებზე, რომელიც ეხება ვალუტას, რომლითაც უნდა გადაიხადოს ტვირთი და გადასახადი, გაცვლითი კურსი, გაუფასურება და სხვა გაუთვალისწინებელი სიტუაციები ტვირთთან და გადასახადებთან დაკავშირებით შესაბამის სატარიფო პირობებში. თუ ასეთი დებულება არ არსებობს ან გამოიყენება, მაშინ გამოიყენება შემდეგი პუნქტი, თუ ვალუტა, რომელზედაც კოტირებულია ტვირთი და გადასახადი, გაუფასურებულია ან სავალუტო კურსის ცვლილება ხდება იგივე ეფექტით, როგორც დევალვაცია გადაზიდვის ხელშეკრულების თარიღს შორის და თარიღი, როდესაც ტვირთი და გადასახადი გადასახდელია, მაშინ ყველა ტვირთი და გადასახადი ავტომატურად და დაუყოვნებლივ უნდა გაიზარდოს აღნიშნული ვალუტის გაუფასურების მასშტაბის პროპორციულად.

3.3 თუ გადამზიდველი თანახმაა მიიღოს გადახდა სხვა ვალუტაში, ყველა ტვირთი და გადასახადი, წინა პუნქტის შესაბამისად, გადახდილი იქნება ბანკების ტრატის წარდგენისთანავე იმ დღეს არსებული გაყიდვის ყველაზე მაღალი გაცვლითი კურსით

როდესაც ხდება ასეთი ტვირთის გადასახადის გადახდა. თუ ბანკები დაკეტილია ტვირთისა და გადასახადის გადახდის დღეს, მოქმედი ტარიფი იქნება ბანკების გახსნის ბოლო დღეს არსებული კურსი.

3.4 ბუნკერების, საწვავის და/ან სხვა ნახშირწყალბადის ზეთების ფასის გაზრდის შემთხვევაში, ტვირთის ტარიფები შეიძლება დარეგულირდეს მერჩანტისთვის შეტყობინების გარეშე, რათა კომპენსაცია გაუწიოს გადამზიდველს გაზრდილი საწვავის და საპოხი ხარჯების გაზრდის დღიდან.

3.5 ტვირთის საფუძვლის გადამოწმების მიზნით, გადამზიდველი იტოვებს უფლებას შეამოწმოს სატრანსპორტო საშუალებების შემადგენლოა, რათა დადგინდეს საქონლის წონა, ზომა, ღირებულება ან ტიპი.

3.6 თუ მერჩანტის მიერ ან მისი სახელით მიწოდებული საქონლის მონაცემები არასწორია ისე, რომ გადამზიდველის მიერ გადახდილი ტვირთი ნაკლებია, ვიდრე იქნებოდა სწორი მონაცემების მიწოდების შემთხვევაში, მერჩანტი გადაუხდის დამატებითი ტვირთისთვის გადამზიდველს და ნებისმიერი გადამზიდველის მიერ გაწეული ხარჯებისთვის საქონლის ზუსტი მონაცემების დასადგენად.

3.7 მერჩანტი პასუხისმგებელია ყველა ტვირთის, გადასახადის, შენახვის, დაყოვნების და სხვა ნებისმიერი გადასახადის გადახდაზე, რომელიც გადასახდელია დანიშნულების ადგილზე, რასაც გადამზიდველი ვერ მიიღებს მიმღებისგან.

3.8 ყველა გადასახადი სრულად უნდა იყოს გადახდილი ყოველგვარი კომპენსაციის, საპასუხო პრეტენზიის, გამოქვითვის ან გადახდის დაგვიანების გარეშე.

4. ყადაღა

4.1 გადამზიდავს აქვს ყადაღის უფლება საქონელზე და მასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ დოკუმენტზე ნებისმიერი სახის და ტიპის ყველა თანხისთვის, რომელიც გადამზიდავს ნებისმიერ დროს ეკისრება მერჩანტისგან. ეს მოიცავს საერთო საშუალო შენატანებს, ისევე როგორც ამ თანხების ამოღებისას გაწეულ ხარჯებს, იგივე ტიპის ნებისმიერ მანამდე გადაუხდელ თანხებს, გადამზიდავს უფლება აქვს გაყიდოს საქონელი და დოკუმენტები საჯარო აუქციონით ან კერძო ხელშეკრულებით, მერჩანტის შემდგომი შეტყობინების გარეშე და მერჩანტის ხარჯზე და ყოველგვარი პასუხისმგებლობის გარეშე მერჩანტის წინაშე. ასეთი ყადაღა და პასუხისმგებლობა დარჩება მოქმედი მიუხედავად იმისა, საქონელი იყო თუ არა გადმოტვირთული, შენახული ან სხვაგვარად განკარგული. იმ შემთხვევაში, თუ საქონლის გაყიდვისას არ რეალიზდება საკმარისი თანხები, რათა დაიფაროს დავალიანება, გადამზიდავს უფლება აქვს მოითხოვოს კომპენსაცია დანაკლისის გამო ნებისმიერი მხარისგან, რომელიც განმარტებულია ტერმინში „მერჩანტი“.

5. სატრანსპორტო საქონლის შემოწმება

5.1 გადამზიდავი უფლებამოსილია, მაგრამ არ არის ვალდებული, ნებისმიერ დროს გახსნას ნებისმიერი სატრანსპორტო საქონელი, რომელიც დაფიქსირებული და მომზადებულია მერჩანტის მიერ ტრანსპორტირებისთვის, რათა შეამოწმოს ტრანსპორტის ასეთი საქონელი და მისი შემადგენლობა 23.1, 24 და 26 პუნქტების მიზნებისთვის.

5.2 თუ რომელიმე სატრანსპორტო საქონელი, როგორც ზემოთ აღინიშნა, გაიხსნება და/ან შემოწმებულია რომელიმე საბაჟო ან სხვა სამთავრობო ორგანოს მიერ ნებისმიერ დროს, გახსნის ან/და ინსპექტირების ხარჯები და მოსაკრებლები, როგორც ზემოთ არის აღნიშნული,

ეკისრება მერჩანტს და გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი რაიმე დანაკარგზე, დაზიანებაზე, დაგვიანებაზე, ხარჯებზე ან მოსაკრებლებზე, რომლებიც გაწეულია მერჩანტის მიერ ამის გამო და მერჩანტი აუნაზღაურებს გადამზიდავს ასეთი გახსნის ან/და ინსპექტირების შედეგად წარმოქმნილი ყველა შედეგისთვის.

5.3 მერჩანტი ვალდებულია თავისი რისკით და ხარჯებით გამოასწოროს აღმოჩენილი შეუსაბამობა ან ხარვეზი, რის შემთხვევაშიც გადამზიდავი უფლებამოსილია მიიჩნიოს ტრანსპორტირება შეწყვეტილად და განათავსოს საქონელი მერჩანტის განკარგულებაში ნებისმიერ ადგილას. ასეთ შემთხვევაში გადამზიდავს უფლება აქვს აიღოს ყველა ტვირთი და შეაგროვოს ნებისმიერი სხვა გადასახადი, როგორც ეს აღწერილია მე-3 პუნქტში და ისარგებლოს ანაზღაურებით, როგორც ზემოთ აღწერილია ამ მუხლში.

6. საბაჟო პლომბები

6.1 გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი მისაბმელის, კონტეინერისა თუ სხვა დანადგარის საბაჟო პლომბების ან საბაჟო პლომბების ნომრების შემოწმებაზე და არ არის ვალდებული განახორციელოს რაიმე შემოწმება ან აღნიშნოს საბაჟო პლომბის ნომერი ნებისმიერ დოკუმენტზე. თუ გადამზიდავი მაინც თანხმდება საბაჟო პლომბის აღნიშვნაზე, ეს არ უნდა იქნას განმარტებული, როგორც გადამზიდავის მიერ დადასტურება ნომრის სიზუსტის ან პლომბის მდგომარეობასთან დაკავშირებით, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი ამ ხელშეკრულებიდან წარმოშობილ შედეგებზე არავითარ შემთხვევაში.

7. გადაზიდვის მეთოდები და მარშრუტები

7.1 გადამზიდავს უფლება აქვს, მერჩანტისთვის შეტყობინების გარეშე, განახორციელოს გადაზიდვა ნებისმიერი გონივრული გზით და ნებისმიერი გონივრული საშუალებით, მეთოდით და მარშრუტით.

7.2 საზღვაო გადაზიდვის შემთხვევაში, გონივრულ საშუალებებს, მეთოდებსა და მარშრუტებს მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება მხოლოდ, გემებით, რომლებიც არის პილოტიანი ან უპილოტო, გადიან რემონტს, აღჭურვილობის მორგებას, დგანან ნავსადგურზე და დამხმარე გემებით ყველა სიტუაციაში.

7.3 გადამზიდავს აქვს თავისუფლება გადაზიდოს საქონელი ნებისმიერ არჩეულ თარიღზე, დროს, შეკვეთაზე და გემზე, მიუხედავად დაჯავშნის ან მიღების შეკვეთისა ან კონკრეტული გემისა ან გემით გადაზიდვის თარიღისა/დროისა, რომელიც თავდაპირველად იყო განსაზღვრული საქონლისთვის. გადამზიდავს ასევე შეუძლია აირჩიოს საქონლის ტრანსპორტირება გემით რამდენიმე გადაზიდვით, თუნდაც არა ყველა იმავე დღეს. ამ უფლების განხორციელებისას გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი რაიმე ხარჯზე ან ზარალზე, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას.

7.4 გადამზიდავს უფლება აქვს თავისი აბსოლუტური შეხედულებისამებრ და ყოველგვარი მიზეზის გარეშე უარი თქვას საქონლის ან მისი რომელიმე ნაწილის მიღებაზე ან გადაზიდვაზე, მიუხედავად იმისა, რომ შესაძლოა მანამდე დათანხმდეს იმავეს მიღებაზე ან გაგზავნაზე.

7.5 გადამზიდავი არავითარ შემთხვევაში არ იქნება პასუხისმგებელი ირიბი ან შედეგობრივი ზიანის ან ზარალის ან კონკრეტული ზარის დაკარგვისთვის, მიუხედავად იმისა იქნება ეს ყოველდღიურად თუ ინტერვალებით.

8. ქვეკონტრაქტი

8.1 გადამზიდავს უფლება აქვს დადოს ქვეკონტრაქტი ნებისმიერი პირობით, გადაზიდვის მთლიან ან ნებისმიერ ნაწილზე, ჩატვირთვის, გადმოტვირთვის, შენახვის, დასაწყობების, მართვის და გადამზიდველის მიერ საქონელთან მიმართებაში დაკისრებულ ნებისმიერ და ყველა მოვალეობასთან დაკავშირებით.

8.2 გადაზიდვის ხელშეკრულების მიზნებისათვის და ამ გადაზიდვის პირობების დებულებების გათვალისწინებით, გადამზიდავი პასუხისმგებელია ნებისმიერი პირის ქმედებებზე და უმოქმედობებზე, რომელთა მომსახურებებსაც ის იყენებს გადაზიდვის ხელშეკრულების პირობების შესასრულებლად.

9. გადამზიდავის კონსოლიდაცია. სატრანსპორტო საქონლის გადატანა გემბანზე ან მის ქვეშ

9.1 საქონელი შეიძლება იყოს კონსოლიდირებული გადამზიდავის მიერ სატრანსპორტო საშუალებებში. სატრანსპორტო საქონელი, იქნება ეს გადამზიდავის მიერ კონსოლიდირებული თუ გადამზიდავის მიერ მერჩანტისგან კონსოლიდირებულ მდგომარეობაში მიღებული, შეიძლება გადატანილ იქნას გემბანზე ან მის ქვეშ მერჩანტისთვის შეტყობინების გარეშე.

9.2 ჩატვირთვა და განტვირთვა უნდა მოხდეს გადამზიდავის ხარჯზე, მაგრამ მერჩანტი აუნაზღაურებს გადამზიდავს ყველა ფინანსური ხარჯისთვის, როგორც არ უნდა იყოს გამოწვეული, ნებისმიერი ერთეულის დაზიანების გამო ჩატვირთვის ან გადმოტვირთვის დროს, იქნება ეს გემის ბორტზე თუ ნაპირზე.

10. მიწოდება

10.1 მერჩანტმა მიწოდებული საქონელი უნდა ჩაიბაროს 24 საათის განმავლობაში მისი გაჩერების დღიდან გადმოტვირთვის პორტში ან გადამზიდავის მიერ მიწოდების ადგილზე. თუ მერჩანტი არ მიიღებს საქონელს ისე, როგორც ეს მოითხოვება, გადამზიდავი უფლებამოსილია, მერჩანტისთვის შეტყობინების გარეშე, შეინახოს საქონელი მერჩანტის სახელით და მხოლოდ მერჩანტის რისკისა და ხარჯების საფუძველზე, ექვემდებარება, საჭიროების შემთხვევაში, ამ მუხლის მე-4 პუნქტის ყადაღის დებულებებს. საქონლის შენახვა ჩაითვლება მიწოდებად ამ ტვირთის პირობების მე-17, მე-18, მე-20 და 21-ე მუხლებში აღნიშნული მიზნებისათვის. შედეგად, გადამზიდავის პასუხისმგებლობა შენახულ საქონელთან დაკავშირებით მთლიანად შეწყდება. ასეთი შენახვის ხარჯებზე, თუ გადაიხდის გადამზიდავი, რომელიმე აგენტი, ქვეკონტრაქტორი ან გადამზიდავეები გავცელდება შენახვის ტარიფი, მერჩანტის მოთხოვნის საფუძველზე გადამზიდავის მიმართ.

10.2 გადამზიდავი არ იღებს ვალდებულებას, გააფრთხილოს საქონლის ჩამოსვლის ან გადმოტვირთვის შესახებ.

10.3 გადამზიდავს უფლება აქვს დაუშვას საქონლის ჩაბარება ნებისმიერი პირის მიერ, რომელსაც გააჩნია გონივრული უფლებამოსილება და ასეთი ჩაბარება წარმოადგენს გადამზიდავის ვალდებულებების სრულ და სათანადო შესრულებას ამ კუთხით.

11. საკითხები, რომლებიც გავლენას ახდენენ შესრულებაზე

11.1 გადამზიდავმა უნდა გამოიყენოს გონივრული ძალისხმევა, რათა დაასრულოს გადაზიდვა და მიაწოდოს საქონელი მიწოდების ადგილზე ან გადმოტვირთვის პორტში.

11. 2 თუ, ნებისმიერ დროს, გადაზიდვის ხელშეკრულების შესრულებაზე გავლენას მოახდენს ან იქნება რაიმე სახის დაბრკოლება, რისკი, დაგვიანება, გაფიცვა/ლოკაუტი, სირთულე ან რაიმე სახის პრობლემა, მათ შორის ფორს-მაჟორი და თუ ქვეპუნქტის საფუძველზე (1) გადამზიდველს არ აქვს მოვალეობა დაასრულოს ხელშეკრულების პირობების შესრულება, გადამზიდავს, მიუხედავად იმისა, გადაზიდვა დაიწყო თუ არა, შეუძლია აირჩიოს:

ა) მიიჩნიოს გადაზიდვის ხელშეკრულების პირობების შესრულება შეწყვეტილად და განათავსოს საქონელი მერჩანტის განკარგულებაში ნებისმიერ ადგილას, რომელსაც გადამზიდავი ჩათვლის უსაფრთხოდ და მოსახერხებლად; ან

ბ) საქონლის მიწოდება მიწოდების ადგილზე ან გადმოტვირთვის პორტში.

ნებისმიერ შემთხვევაში, გადამზიდავს უფლება აქვს ჩაიბაროს ტვირთი და მიიღოს ნებისმიერი სხვა გადასახადი, როგორც ეს აღწერილია მე-3 პუნქტში, გადაზიდვისთვის მიღებული ნებისმიერი საქონლისთვის და ნებისმიერი დამატებითი კომპენსაცია დამატებითი ხარჯებისთვის, რომლებიც გამოწვეულია ზემოთ აღნიშნული გარემოებებით.

12. მძიმე ლიფტები

12.1 ყველა ხარჯი, რომელიც დაკავშირებულია საქონლით ვაჭრობასთან, ჩატვირთვასთან და გადმოტვირთვასთან, რომელიც საჭიროებს აღჭურვილობას, მექანიზმს ან ხელსაწყოებს, რომლებიც მუდმივად არ არის დამონტაჟებული ან ხელმისაწვდომი არ არის სანაპიროზე ან გემზე, უნდა იყოს მერჩანტის ანგარიშზე.

13. მგზავრების თანმხლები საქონელი და მერჩანტის ანაზღაურება

13.1 ნებისმიერი მძლოლი ან ნებისმიერი სხვა პირი, რომელიც გადაყვანილია როგორც მგზავრი ნებისმიერი საქონლის გადაზიდვასთან დაკავშირებული მიზნებისთვის, უნდა დაექვემდებაროს გადამზიდველის წესებსა და პირობებს მგზავრების გადაყვანისთვის (შეცვლილია საჭიროებისამებრ), აღნიშნული წესები და პირობები გათვალისწინებულია ათენის კონვენციაში.

13.2 გადამზიდავს, ოსტატს, მის აგენტებს ან თანამშრომლებს შეუძლიათ უარი თქვან ნებისმიერი მგზავრის გადაყვანაზე და შეუძლიათ გააუქმონ კონტრაქტი მგზავრთან ნებისმიერ დროს გამგზავრებამდე, როდესაც გადამზიდავი, მისი აგენტი ან თანამშრომლები გონივრული შეხედულებისამებრ გადაწყვეტენ:

ა) რომ ასეთი ქმედება აუცილებელია უსაფრთხოების მიზნით და/ან სახელმწიფოს ან ქვეყნის ნებისმიერი მოქმედი კანონის, რეგულაციის ან ბრძანების დარღვევის თავიდან ასაცილებლად.

ბ) მგზავრის ქცევა, სტატუსი, ასაკი ან ფსიქიკური ან ფიზიკური მდგომარეობა ისეთი საფრთხის, დისკომფორტის ან გაღიზიანების მიზეზი იყოს მისი, გადამზიდველის, სხვა მგზავრების ან ქონებისთვის, ან

გ) როდესაც მგზავრი არ იცავს გადამზიდავის მითითებებს. ასეთ შემთხვევებში მგზავრს არანაირი პრეტენზია არ აქვს გადამზიდავის მიმართ.

დ) ყოველმა პირმა, რომელიც თან ახლავს ნებისმიერ საქონელს, უნდა დაიცვას მოქმედი კანონმდებლობა ალკოჰოლისა და ნარკოტიკების მოხმარებასთან დაკავშირებით ნებისმიერ დროს, სანამ საქონელი იმყოფება გადამზიდავის კონტროლის ქვეშ. იმ შემთხვევაში, თუ გადამზიდავს აქვს რაიმე საფუძველი იფიქროს, რომ საქონელი შეიძლება დაიტვირთოს გემზე, როდესაც თან ახლავს ნებისმიერი პირი ალკოჰოლის ან ნარკოტიკების არასათანადო ზემოქმედების ქვეშ, გადამზიდავს უფლება აქვს უარი თქვას ამ პირისა და საქონლის

გადაზიდვაზე და ასეთი უარის გამო გადამზიდავს არ ეკისრება პასუხისმგებლობა რომელიმე პირის წინაშე.

14.3 მერჩანტი პასუხისმგებელია გემის, მისი ავეჯისა და აღჭურვილობის ნებისმიერ დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, ისევე როგორც გადამზიდავის ნებისმიერ ქონებაზე. ეს პასუხისმგებლობა წარმოიქმნება ნებისმიერი განზრახ ან დაუდევრობითი ქმედებებიდან ან უმოქმედობისგან ნებისმიერი მგზავრის მიერ, რომელიც თან ახლავს მერჩანტის საქონელს. მერჩანტი ასევე ვალდებულია აუნაზღაუროს გადამზიდავს, მის აგენტებს და თანამშრომლებს ნებისმიერი პასუხისმგებლობისთვის, რომელიც წარმოიქმნება პირადი დაზიანების, სიკვდილის ან ქონების დაკარგვის ან დაზიანების გამო, რომელიც გამოწვეულია ნებისმიერი განზრახ ქმედებით ან გაუფრთხილებლობით ან უმოქმედობით ნებისმიერი მგზავრის მიერ, რომელიც თან ახლავს მერჩანტის საქონელს.

14.4 მერჩანტმა უნდა აუნაზღაუროს გადამზიდავს ყველა დანაკარგის, დაზიანების, ხარჯების, მოსაკრებლების, ვალდებულებებისა და სხვა შედეგებისთვის, რომლებიც გამოწვეულია ელექტრული ან მექანიკური ან სხვა დეფექტის ან ავარიის ან ხარვეზის გამო, მათ შორის მერჩანტების საქონელზე დამაგრების წერტილების გაუმართაობის ან საწვავის ან ნებისმიერი ასეთი საქონლისგან წარმოქმნილი სხვა ნივთიერების გაჟონვის გამო.

14.5 მერჩანტი ვალდებულია აუნაზღაუროს გადამზიდველს ნებისმიერი დანაკარგი, ზიანი, ხარჯები, დანახარჯები, ვალდებულებები და სხვა შედეგები, რომლებიც გამოწვეულია მერჩანტის უგულვებელყოფით, გამოტოვებით ან მისი პასუხისმგებლობის შეუსრულებლობით.

14.6 ყველა ხარჯი, მოსაკრებელი ან ვალდებულება, რომელიც გაწეულია გადამზიდველის მხრიდან ნებისმიერი უგულვებელყოფის, გამოტოვების ან ვალდებულების გამო, ეკისრება მერჩანტს და წარმოადგენს ვალს მერჩანტის მიერ გადამზიდავის წინაშე.

15. ცოცხალი ცხოველები

15.1 თუ ცოცხალი ცხოველების გადაყვანა ხდება სატრანსპორტო საშუალებებით, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი ასეთი ცოცხალი ცხოველების რაიმე სახის დაზიანებაზე, ავადმყოფობაზე, სიკვდილზე, დაგვიანებაზე ან განადგურებაზე. ბორტზე მყოფი ცოცხალი ცხოველების საკვების, წყლისა და ვეტერინარული დახმარების გაწევა არის გამგზავნის ან გამგზავნის მიერ დანიშნული პირის მოვალეობა. თუ მეპატრონე თავისი შეხედულებისამებრ ჩათვლის, რომ ნებისმიერი ცოცხალი ცხოველი, სავარაუდოდ, ზიანს აყენებს ცოცხალ ცხოველს ან ბორტზე მყოფ ნებისმიერ ადამიანს ან ქონებას, ან გამოიწვევს გემის დაგვიანებას ან შეფერხებას მისი მოგზაურობის განხორციელებისას, მაშინ გადამზიდავს შეუძლია თავისი შეხედულებისამებრ მიიღოს შესაბამისი ზომები ამ უკანასკნელთან დაკავშირებული ყოველგვარი პასუხისმგებლობის გარეშე, გამგზავნი აუნაზღაურებს საზღვაო გადამზიდავს ყველა ან დამატებითი ხარჯისთვის, რომელიც გაწეულია ნებისმიერი მიზეზით ცოცხალი ცხოველების გადაზიდვასთან დაკავშირებით.

16. დროის მონაკვეთი და შეტყობინება დაკარგვის შესახებ

16.1 თუ იურიდიული ქმედება არ დაიწყება განსაზღვრულ ვადაში, გადამზიდავის პასუხისმგებლობა შეწყდება:

ა) მულტიმოდალურ ტრანსპორტთან დაკავშირებით - 9 თვე, ან

ბ) პორტიდან პორტამდე ან აეროპორტიდან აეროპორტამდე გადაზიდვასთან დაკავშირებით - საქონლის მიწოდებიდან 12 თვე ან საქონლის მიწოდების თარიღიდან.

16.2 თუ საქონლის დაკარგვა ან დაზიანება აშკარაა, აუცილებელია გადამზიდავს მიეწოდოს წერილობითი შეტყობინება დაკარგვის ან დაზიანების ზოგადი ხასიათის მითითებით, მიწოდების ადგილზე საქონლის გატანამდე ან მის დროს. იმ შემთხვევებში, როდესაც ზარალი ან დაზიანება დაუყოვნებლივ არ ჩანს, შეტყობინება უნდა გაიგზავნოს ტვირთის ჩაბარებიდან ზედიზედ სამი დღის განმავლობაში. თუ მითითებულ ვადაში ასეთი შეტყობინება არ გაიგზავნება, ეს გამოიწვევს ვარაუდს მტკიცებულების არარსებობის გამო, რომ გადამზიდავმა მიაწოდა საქონელი იმავე მდგომარეობაში, როგორც მიიღო.

17. გადამზიდავის პასუხისმგებლობა საქონლის დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე

17.1 როდესაც გადამზიდავა ხორციელდება პორტიდან პორტამდე, მაშინ გადამზიდავის პასუხისმგებლობა ტვირთის დაკარგვის ან დაზიანებისათვის, რომელიც წარმოიქმნება გადამზიდავის დროს, განისაზღვრება ჰააგა-ვისბის წესების შესაბამისად.

17.2 IV მუხლის 5(ა) წესის მიზნებისათვის საქონელი ჩაითვლება ერთ პაკეტად ან ერთეულად.

17.3 თუ გადამზიდავა ხორციელდება მულტიმოდალური ტრანსპორტით, მაშინ გადამზიდავის პასუხისმგებლობა საქონლის დაკარგვის ან დაზიანებისთვის, რომელიც წარმოიქმნება იმ დროიდან, როდესაც გადამზიდავი იღებს საქონელს მის საფასურში და მერჩანტისთვის მიწოდების დროს, განისაზღვრება შემდეგნაირად:

17.3.1 თუ გადამზიდავის ეტაპი, რომლის დროსაც მოხდა ზარალი ცნობილი არ არის, გადამზიდავი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისგან, როდესაც ასეთი დანაკარგი ან დაზიანება გამოწვეულია:

ა) მერჩანტის არასწორი ქმედებით ან უგულვებლყოფით.

ბ) მათი გაცემის უფლებამოსილი პირის მითითებების შესრულებით.

გ) არასწორი ან არასაკმარისი შეფუთვით ან დეფექტური მდგომარეობით იმ საქონლის შემთხვევაში, რომელიც, თავისი ბუნებით, არის დაკარგვადი ან დაზიანებადი, როდესაც არ არის შეფუთული ან სათანადოდ შეფუთული.

დ) მერჩანტის მიერ ან მისი სახელით საქონლის განკარგვით, ჩატვირთვით, დაწყობით ან გადმოტვირთვით.

ე) საქონლის თანდაყოლილი ნაკლით.

ვ) საქონელზე ნიშნების ან ნომრების არარსებობით ან არაშესაბამისი რაოდენობით არსებობით.

ზ) გაფიცვით, ლოკაუტით, შეჩერებით ან რაიმე მიზეზით შეზღუდვით, ნაწილობრივად თუ ზოგადად.

თ) ხანძრით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გამოწვეულია გადამზიდავის ფაქტობრივი ბრალით ან თანამონაწილეობით.

ი) გემის კაპიტნის, მეზღვაურის, პილოტის ან გადამზიდავის თანამშრომლების ქმედებით, უგულვებლყოფით ან შეუსრულებლობით გემის მართვისას.

კ) ნებისმიერი მიზეზით ან მოვლენით, რომლის თავიდან აცილებაც გადამზიდავმა ვერ შეძლო და რომლის შედეგიც მას არ შეეძლო თავიდან აეცილებინა გონივრული განსჯით.

იმ სიტუაციებში, როდესაც გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი ზარალზე ან დანაკარგზე (17.3.1) ქვეპუნქტში ნახსენები კონკრეტული მიზეზების ან მოვლენების გამო, მათი პასუხისმგებლობა შემოიფარგლება იმდენად, რამდენადაც მიზეზებმა, მოვლენებმა ან გარემოებებმა, რომლებზეც ისინი პასუხისმგებელნი არიან ამ მუხლის მიხედვით, ხელი შეუწყო ზარალს ან ზიანს. მტკიცების პასუხისმგებლობა, რომ დაკარგვა ან დაზიანება გამოწვეული იყო ზემოთ (17.3.1) ქვეპუნქტის (ა), (ბ) და (თ) ქვეპუნქტში მითითებული ერთი

ან რამდენიმე მიზეზის, მოვლენის ან შემთხვევის გამო, ეკისრება გადამზიდავს. როდესაც გადამზიდავი ადგენს, რომ საქმის გარემოებებში, დაკარგვა ან დაზიანება შეიძლება მიეკუთვნებოდეს ერთ ან მეტ მიზეზს, მოვლენას ან გარემოებას, რომლებიც მითითებულია (17.3.1) ქვეპუნქტის (გ)-დან (კ) ქვეპუნქტებში, ჩაითვლება, რომ ეს ასე იყო ნამდვილად გამოწვეული. ამასთან, მერჩანტი უფლებამოსილია დაამტკიცოს, რომ ზარალი ან ზიანი, ფაქტობრივად, არ იყო გამოწვეული მთლიანად ან ნაწილობრივ ერთი ან რამდენიმე მიზეზის, მოვლენის ან გარემოების გამო.

17.3.2 როდესაც ცნობილია გადაზიდვის ეტაპი, რომლის დროსაც მოხდა ზარალი, გადამზიდავის პასუხისმგებლობა განისაზღვრება ნებისმიერი საერთაშორისო კონვენციის ან ეროვნული კანონმდებლობის დებულებების შესაბამისად, რომლებიც ადგენს:

ა) მითითებული ვადები და პირობები არ შეიძლება შეიცვალოს კერძო ხელშეკრულებით, რაც ზიანს აყენებს მოსარჩელის უფლებებს

ბ) მიმართავდა, თუ მერჩანტი დადებდა ცალკე და პირდაპირ კონტრაქტს გადამზიდავთან ტრანსპორტის კონკრეტულ ეტაპთან დაკავშირებით, სადაც მოხდა დაკარგვა ან დაზიანება და ამის დამადასტურებლად მიიღებდა ტვირთის ზედნადებს ან რაიმე კონკრეტულ დოკუმენტს, რომელიც უნდა გაიცეს, თუ ასეთი საერთაშორისო კონვენცია ან ეროვნული კანონმდებლობა მოქმედებს გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გადამზიდავის პასუხისმგებლობა არავითარ შემთხვევაში არ ვრცელდება ცოცხალ ცხოველებზე და/ან საქონელზე, რომლებიც მითითებულია გემბანზე გადასაყვანად და არის ასე გადაყვანილი.

თუ ზემოაღნიშნული (გ) ქვეპუნქტის საფუძველზე არ გამოიყენებოდა საერთაშორისო კონვენცია ან ეროვნული კანონი, მიუხედავად იმისა, რომ ცნობილია გადაზიდვის ეტაპი, რომლის დროსაც მოხდა დანაკარგი, გადამზიდავის პასუხისმგებლობა ტვირთის დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში უნდა განისაზღვროს (ა) და (ბ) შესაბამისად ზემოთ.

17.4 ნებისმიერი ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, რომელიც გამოიყენება იძულებითი გამოყენების გზით, თუ ჰააგა-ვისბის წესები ვრცელდება გადაზიდვებზე, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი დანაკარგზე, დაზიანებაზე ან მიწოდების დაგვიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია (ა) ცოცხალი ცხოველების გადაზიდვით და/ან (ბ) გემბანზე არსებული ტვირთით, რომელიც მითითებულია გემბანზე გადაზიდვის შესახებ ნებისმიერ დოკუმენტში, რომელიც ადასტურებს გადაზიდვის ხელშეკრულებას და ფაქტობრივად გადატანილია გემბანზე, იქნება ეს გამოწვეული არასაზღვაოობით ან დაუდევრობით ან რაიმე სხვა მიზეზით.

17.5 თუ ჰააგა-ვისბის წესები ან ნებისმიერი სხვა კონვენცია ან საზღვაო კოდექსი ვრცელდება გადაზიდვებზე, მაშინ ამ ტვირთის პირობების ნებისმიერი დებულება, რომელიც გადაუხვევს ჰააგა-ვისბის წესებს, იქნება ბათილი და არამოქმედი იმდენად, რამდენადაც იგი არ იქნება შესაბამისობაში პირდაპირ ან ირიბად ჰააგა-ვისბის წესებთან, მაგრამ ასეთი დებულების ბათილობა გავლენას არ მოახდენს სხვა დებულებების მოქმედებაზე ამ გადაზიდვის პირობების ფარგლებში.

18. გადამზიდავის პასუხისმგებლობა დაგვიანებისთვის, თანმდები დანაკარგისთვის და ა.შ.

18.1 ნებისმიერ განრიგში, ცხრილში, გემით გადაზიდვის გეგმებში, რეკლამებში ან სხვაგან ნაჩვენებია დრო მიახლოებითია და არ არის გარანტირებული. ისინი არ განიხილება ამ გადაზიდვის ხელშეკრულების ნაწილად და გადამზიდავი იტოვებს უფლებას შეცვალოს ეს განრიგი მერჩანტისთვის შეტყობინების გარეშე. ჩამოსვლისა და გამგზავრების თარიღები ექვემდებარება ცვლილებებს საზღვაო გადამზიდავის კონტროლის მიღმა არსებული

მიზეზების გამო, რომლებიც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება მხოლოდ პორტის ნავმისადგომთან ხელმისაწვდომობით, ამინდის პირობებით, გახანგრძლივებული საბაჟოთი, საპასპორტო პოლიციით და სხვა ოფიციალური ფორმალობით, საზღვაო გადამზიდავის კონტროლს მიღმა არსებული სხვა მიზეზებით. გამგზავრებისა და ჩამოსვლის თარიღები შეიძლება შეიცვალოს როგორც მოგზაურობის დაწყებამდე, ასევე მის შემდეგ.

18.2 გადამზიდავი არავითარ შემთხვევაში არ იქნება პასუხისმგებელი პირდაპირ, არაპირდაპირ ან შემდგომ დანაკარგზე ან ზარალზე, რომელიც გამოწვეულია დაგვიანებით. ზემოაღნიშნულის დარღვევის გარეშე, თუ გადამზიდავი მაინც უნდა იყოს იურიდიულად პასუხისმგებელი ნებისმიერი ასეთი პირდაპირი, არაპირდაპირი ან თანმიმდევრული დანაკარგისთვის ან დაგვიანებით გამოწვეული ზიანისთვის, მაშინ გადამზიდავის პასუხისმგებლობა შემოიფარგლება გადამზიდავის ტვირთით ან საქონლის ღირებულებით, რომელიც განისაზღვრება 21-ე პუნქტით, რომელიც უფრო დაბალი ღირებულებისაა.

18.3 თუ ამ დოკუმენტში სხვა რამ არ არის მითითებული, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი რაიმე სხვა მიზეზით გამოწვეული პირდაპირი, ირიბი ან თანმიმდევრული ზარალის ან ზიანისათვის და არც რაიმე მოგების დაკარგვისთვის.

18.4 არავითარ შემთხვევაში და განურჩევლად გარემოებისა, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი დანადგარის ძარის (მათ შორის, ტილოს და სხვა საფარის ჩათვლით) ან საბურავების რაიმე გაუარესებასა ან დაზიანებაზე, სანამ ის გადამზიდავის მფლობელობაშია. ჩათვლება, რომ ნებისმიერი ასეთი გაუარესება ან დაზიანება ნორმალური ცვეთას შედეგია, თუ არ არის წარმოდგენილი მტკიცებულება, რომ ეს გამოწვეული იყო გადამზიდავის მიერ.

18.5 არავითარ შემთხვევაში და მიზეზის მიუხედავად, გადამზიდავი არ იქნება პასუხისმგებელი რაიმე შედეგისთვის, რომელიც გავლენას მოახდენს რომელიმე პირზე, რომელიც გამოწვეულია ფორსმაჟორული ქმედების ან მოვლენის შედეგად. ფორსმაჟორი მოიცავს, და არ შემოიფარგლება მხოლოდ გადაულახავი ძალით, გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომით, ომის საფრთხით, ტერორისტული აქტით, არეულობით ან სამოქალაქო პროტესტით, ბუნებრივი ან ბირთვული კატასტროფებით, ხანძრით, ტექნიკური პრობლემებით, პორტების დახურვით, გაფიცვებით ან სხვა. სამრეწველო ქმედებებით, მძიმე ამინდის პირობებით ან ნებისმიერი სხვა მოვლენით, რომელიც გადამზიდავის კონტროლს მიღმაა.

19. შეცვლა ან გაუქმება მერჩანტის/ დამკვეთის მიერ

19.1 გემის გამგზავრებამდე მერჩანტს უფლება აქვს შეცვალოს და/ან გააუქმოს ჯავშნები ჩვენი ვებგვერდის მეშვეობით www.e60shipping.com ან დაგვიკავშირდეს ჩვენ ან ჩვენს რეგისტრირებულ წარმომადგენლებს წერილობით. მერჩანტს უფლება აქვს მოითხოვოს გადახდილი გადაზიდვის საფასურის დაბრუნება შემდეგნაირად:

- ა) სრული ოდენობით – გემის გამგზავრებამდე არანაკლებ 7 დღით ადრე შეტყობინების საფუძველზე;
- ბ) 50% - გემის გამგზავრებამდე არანაკლებ 3 დღით ადრე გაკეთებული შეტყობინების შემთხვევაში;
- გ) როდესაც შეტყობინება მიიღება გემის გამგზავრებამდე 3 დღით ადრე, გადაზიდვის ფასი არ ბრუნდება და სრულად რჩება გადამზიდავს.

20. დაცვა და შეზღუდვები გადამზიდავისა და გადამზიდავის ქვეკონტრაქტორებისთვის, წარმომადგენლებისა და თანამშრომლებისთვის

20.1 წინამდებარე გადაზიდვის პირობებით გათვალისწინებული დაცვა და პასუხისმგებლობის შეზღუდვები გამოიყენება გადამზიდავის წინააღმდეგ საქონლის დაკარგვის ან დაზიანების შესახებ ნებისმიერ ქმედებებში, მიუხედავად იმისა, იქნება ეს ქმედება დაფუძნებული კონტრაქტზე, გირაოზე, დელიქტზე თუ სხვა.

20.2 ჰიმალაის პუნქტი და ცირკულარული კომპენსაცია: მერჩანტი იღებს ვალდებულებას, რომ კონტრაქტის, გირაოს, დელიქტური ან სხვაგვარი პრეტენზია არ შეიძლება წარმოიშვას გადამზიდავის რომელიმე თანამშრომლის, აგენტის ან ქვეკონტრაქტორის მიმართ, რომელიც აკისრებს ან ცდილობს დააკისროს ნებისმიერ გემს, რომელიც მათ საკუთრებაში ან დაქირავებულია, ნებისმიერი პასუხისმგებლობა საქონელთან ან საქონლის გადაზიდვასთან დაკავშირებით მიუხედავად იმისა, წარმოიქმნება თუ არა ასეთი პირის დაუდევრობის გამო, და თუ ასეთი პრეტენზია ან ბრალდება მაინც წარმოიშობა, აუნაზღაუროს გადამზიდავის მისი ყველა შედეგისთვის. ზემოაღნიშნულის დარღვევის გარეშე, თითოეული თანამშრომელი, აგენტი და ქვეკონტრაქტორი ისარგებლებს ტვირთის პირობებში მოცემული ყველა დებულებისა და პირობების უპირატესობებით, მიუხედავად მათი ბუნებისა, როგორც სარგებლობს გადამზიდავი, 29-ე მუხლის ჩათვლით, რომელიც ეხება კანონსა და იურისდიქციას, ზემოაღნიშნული თანამშრომლები, აგენტები და ქვეკონტრაქტორები ჩაითვლებიან ტვირთის პირობების ბენეფიციარებად. გადამზიდავი, ამ ხელშეკრულების გაფორმებისას, მოქმედებს არა მხოლოდ დამოუკიდებლად, არამედ აგენტის და რწმუნებულის სახელით აღნიშნული თანამშრომლებისთვის, აგენტებისთვის და ქვეკონტრაქტორებისთვის, ტვირთების პირობებში ასახულ დებულებებთან დაკავშირებით.

20.3 მიუხედავად გარემოებებისა, გადამზიდველის, აგრეთვე მისი თანამშრომლების, აგენტების, ქვეკონტრაქტორების, პორტის მტვირთავების და მე-8 პუნქტის (2) ქვეპუნქტში ნახსენები ნებისმიერი მხარის ყველა ანაზღაურებადი თანხის ჯამი არასოდეს არ უნდა აღემატებოდეს მითითებულ ლიმიტებს სატვირთო პირობების შესაბამისად.

21. კომპენსაციის ოდენობა

21.1 როდესაც გადამზიდავი პასუხისმგებელია საქონლის დაკარგვის ან დაზიანების გამო კომპენსაციისთვის, ასეთი კომპენსაცია გამოითვლება ამ საქონლის ღირებულების მიხედვით მათი მიწოდების ადგილზე და დროს, როცა უნდა მიეწოდებინათ მერჩანტისათვის ამ გადაზიდვის ხელშეკრულების შესაბამისად.

21.2 საქონლის ღირებულება დგინდება საქონლის ამჟამინდელი სასაქონლო ბირჟის ფასის მიხედვით, ან თუ არ არსებობს საქონლის მიმდინარე საბაზრო ფასი ან, თუ არ არის სასაქონლო ბირჟის ფასი ან მიმდინარე საბაზრო ფასი, იმავე სახის და/ან ხარისხის საქონლის სტანდარტული ღირებულების მითითებით.

21.3 თუ მერჩანტმა, გადამზიდავის თანხმობით, განაზოციელა საქონლის ღირებულების დეკლარირება გადაზიდვის ხელშეკრულების დამადასტურებელ ნებისმიერ დოკუმენტზე, მაშინ დეკლარირებული ღირებულების ოდენობა ჩაანაცვლებს წინამდებარე ტვირთის პირობებით სხვაგვარად დადგენილ ლიმიტებს.

21.4 თუ ჰააგა-ვისბის წესები ვრცელდება ზემოთ მოცემული მე-17 მუხლის შესაბამისად, გადამზიდავის პასუხისმგებლობა არავითარ შემთხვევაში არ უნდა აღემატებოდეს ჰააგა-ვისბის წესებით ან მოქმედი საზღვაო კოდექსით გათვალისწინებულ თანხებს (იხ. პუნქტი 29).

21.5 მულტიმოდალურ ტრანსპორტში, სადაც არ არის ცნობილი გადაზიდვის ეტაპი, რომლის დროსაც მოხდა დანაკარგი ან დაზიანება, ან ცნობილია, მაგრამ საერთაშორისო კონვენცია ან ეროვნული კანონი არ გამოიყენება მე-17 პუნქტის საფუძველზე, კომპენსაცია არ უნდა აღემატებოდეს 2 SDR-ს დაკარგული ან დაზიანებული საქონლის მთლიანი წონის კილოგრამზე. SDR ნიშნავს სესხების სპეციალურ უფლებებს, როგორც ეს განსაზღვრულია საერთაშორისო სავალუტო ფონდის მიერ.

21.6 მულტიმოდალურ ტრანსპორტში, სადაც ცნობილია გადაზიდვის ეტაპი, რომლის დროსაც მოხდა დანაკარგი ან დაზიანება, კომპენსაცია გამოითვლება ზემოთ მოცემული (5) ქვეპუნქტის შესაბამისად. თუმცა, თუ იძულებითი კანონი მოქმედებს ან მოქმედებს მე-17 მუხლი, გადამზიდვის პასუხისმგებლობა არავითარ შემთხვევაში არ უნდა აღემატებოდეს ასეთი სავალდებულო კანონის მიხედვით გადასახდელ თანხას.

22. გადამზიდვის პასუხისმგებლობა

22.1 როდესაც გადამზიდავი გასცემს გადაზიდვის ხელშეკრულების დამადასტურებელ დოკუმენტს, ეს უნდა იყოს საქონლის გადამზიდავის მიერ მიღებული ქვიტორის უტყუარი მტკიცებულება, როგორც ეს აღწერილია იმ დეტალებთან დაკავშირებით, რომელთა შემოწმების გონივრული საშუალებები ჰქონდა გადამზიდავს. ამგვარ დეტალებთან დაკავშირებით, საპირისპირო მტკიცებულება დაუშვებელია, როდესაც ასეთი დოკუმენტი არის შეთანხმებადი დოკუმენტი, რომელიც გადაეცა კეთილსინდისიერად მოქმედ მესამე მხარეს.

23. მერჩანტის პასუხისმგებლობა

23.1 მას შემდეგ, რაც გადამზიდავი ახორციელებს საქონელზე კონტროლს, ითვლება, რომ მერჩანტმა მისცა გარანტია გადამზიდავს საქონლის აღწერილობისა და დეტალების სიზუსტეზე, მათ შორის, მაგრამ არ შემოიფარგლება მხოლოდ ნიშნებით, რიცხვებით, რაოდენობით და წონით. მერჩანტი ვალდებულია აუნაზღაუროს გადამზიდავს ნებისმიერი ვალდებულება, ზარალი, ზიანი, ხარჯები და მოსაკრებლები, რომლებიც წარმოიქმნება მერჩანტის მიერ მოწოდებულ ასეთ აღწერილობაში და დეტალებში უზუსტობების ან არასაკმარისი ინფორმაციის გამო.

23.2 მერჩანტი უზრუნველყოფს, აუნაზღაურებს და დაიცავს გადამზიდავს ნებისმიერი დანაკარგისგან, ზიანის, პრეტენზიის, პასუხისმგებლობისა თუ ხარჯისგან, რომელიც წარმოიქმნება ამ მუხლის დებულებების ნებისმიერი დარღვევით ან რაიმე მიზეზით საქონელთან დაკავშირებით, რომელზეც გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი

24. საშიში და საზღვაო დამაბინძურებელი საქონელი

24.1 T მერჩანტის ყურადღებას იქცევს საერთაშორისო საზღვაო საშიში ტვირთის კოდექსი (IMDG) და ნებისმიერი ცვლილება, რომელიც შეიძლება იყოს ძალაში, და დანამატები საშიში ტვირთის გადამზიდავი გემების გადაუდებელი პროცედურების შესახებ (EmS) და სამედიცინო პირველადი დახმარების სახელმძღვანელო სახიფათო ტვირთების ავარიის დროს გამოყენებისთვის. (MFAG).

24.2 მერჩანტს ეკისრება პასუხისმგებლობა, უზრუნველყოს ყველა საშიში და საზღვაო დამაბინძურებელი საქონლის სათანადოდ შეფუთვა და მომზადება IMDG კოდექსის შესაბამისად. გარდა ამისა, მერჩანტმა უნდა წარმოადგინოს საჭირო დოკუმენტები, როგორცაა სახიფათო ტვირთის შესაფუთი ბარათი და ნებისმიერი სხვა შესაბამისი

დოკუმენტი, რომელიც ეხება სახიფათო და საზღვაო დამაბინძურებელ საქონელს, როგორც ამას მოითხოვს IMDG კოდექსი ან სხვა მოქმედი ეროვნული რეგულაციები საქონლის ტრანსპორტირებისთვის.

24.3 მულტიმოდალური ტრანსპორტის შემთხვევაში, ევროპული შეთანხმება საშიში ტვირთის საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვის შესახებ (ADR) და დანართი 1 (RID) რკინიგზით ტვირთის საერთაშორისო გადაზიდვის ხელშეკრულება (CIM) ან რაიმე კონკრეტული შეთანხმება, რომელიც შედგენილია ხელშეკრულ მხარეებს შორის გამოყენებული იქნება შესაბამის სატრანსპორტო ნაწილზე.

24.4 საშიში და საზღვაო დამაბინძურებელი საქონელი გატანილ უნდა იქნას გადმოტვირთვის პორტიდან, შესაძლებლობის მიხედვით, თუ არ არის მიღებული კონკრეტული ნებართვა საქონლის პორტში დარჩენისთვის. 24.5 საშიში და საზღვაო დამაბინძურებელი საქონელი, რომელიც არ არის დეკლარირებული ან არასწორად დეკლარირებული, გადამზიდვისთვის და საშიში საქონელი, რომელიც შემდგომში საფრთხეს უქმნის ტრანსპორტის მეთოდს, სხვა ტვირთებს ან გარემოს, შეიძლება განადგურდეს, გატანილ იქნას ან გახდეს უვნებელი გადამზიდვის მიერ. ასეთი ვალდებულების რისკი და ხარჯი ეკისრება მერჩანტს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც გამოცხადებულია საერთო ავარია.

24.6 თუ მერჩანტი არ შეასრულებს ზემოაღნიშნულ დებულებებს, როგორც მოქმედს, ისინი პასუხისმგებელი იქნებიან მიყენებულ ზარალზე, დანაკარგზე და ხარჯებზე, მიუხედავად მიზეზისა. მერჩანტი ვალდებულია აუნაზღაუროს გადამზიდვს ნებისმიერი ვალდებულება, ზარალი, ზიანი, ხარჯები და მოსაკრებლები, რომლებიც წარმოიქმნება წინა დებულებებში მოცემული მერჩანტის ვალდებულებების ნებისმიერი დარღვევისგან.

25. მერჩანტის კონსოლიდაციის, სამაცივრე და გამაცხელებელი დანადგარები

25.1 თუ სატრანსპორტო საქონელი არ არის კონსოლიდირებული და მომზადებული გადამზიდველის მიერ გადასატანად, გადამზიდავი, წინამდებარე 17 და 21 პუნქტებით გათვალისწინებული უფლებების დარღვევის გარეშე, არ იქნება პასუხისმგებელი მასში არსებული საქონლის დაზიანებაზე ან დაკარგვაზე. თავად სატრანსპორტო ნივთის დაზიანების ან დაკარგვისთვის და მერჩანტი აუნაზღაურებს გადამზიდველს მის მიერ გაწეული ნებისმიერი დანაკარგის, დაზიანების ან ხარჯისთვის, თუ ასეთი დაკარგვა, დაზიანება ან ხარჯი უკავშირდება:

ა) გადატვირთვას, დაუდევრობით ან შეუსაბამო სატრანსპორტო საქონლის კონსოლიდაციას, უზრუნველყოფას, დაფარვას ან ჩაკეტვას;

ბ) ფაქტობრივად გამოყენებულ სატრანსპორტო საქონელში გადასაზიდად შეუფერებელი საქონელი;

გ) გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გადამზიდავმა არ წარმოადგინა სატრანსპორტო საქონელი და შეუსაბამო ან დეფექტი შესამჩნევი იქნებოდა გონივრული შემოწმების შედეგად, როდესაც გადამზიდავმა მიიღებდა მას, მერჩანტი იქნება პასუხისმგებელი ტრანსპორტის პროდუქტის ნებისმიერ შეუფერებლობაზე ან დეფექტურ მდგომარეობაზე.

25.2 გადამზიდავი არ იღებს პასუხისმგებლობას სამაცივრო, გათბობის, ატმოსფერული კონტროლის ან ნებისმიერი სახის აღჭურვილობის გაუმართაობის შედეგებზე, რომელიც დაკავშირებულია ან წარმოადგენს ტრანსპორტის პროდუქტს.

25.3 იმ შემთხვევებში, როდესაც ტრანსპორტის ნივთი გამოიყენება საერთაშორისო საზღვაო ტრანსპორტისთვის CMR კონტრაქტით და საქონელი რჩება დატვირთული სატრანსპორტო საშუალებებზე მთელი მოგზაურობის განმავლობაში, CMR კონტრაქტი კვლავ არეგულირებს

ტრანსპორტირების მთელ პროცესს, მათ შორის საზღვაო გადაზიდვებს, რომლებიც შესრულებულია სატრანსპორტო საქონლით. CMR ხელშეკრულების პირობების მიხედვით, საგზაო გადამზიდავი პასუხისმგებელია მესამე პირების წინაშე სატრანსპორტო საშუალებებში არსებულ საქონლელსა და თანმხლებ დოკუმენტებზე. სახელმწიფო ორგანოების, კერძო ორგანიზაციებისა და სხვათა მიერ საქონელთან და მათთან დაკავშირებულ დოკუმენტებთან დაკავშირებული ნებისმიერი პრეტენზია უნდა წარედგინოს საგზაო გადამზიდაველს.

26. საერთო ავარია

26.1 საერთო ავარია უნდა დარეგულირდეს 1994 წლის იორკ-ანტვერპენის წესების მიხედვით, შესწორებული, ნებისმიერ პორტში ან ადგილზე გადამზიდავის ნებით, მიუხედავად იმისა, დეკლარირებული იქნება გადამზიდავის ან მისი ქვეკონტრაქტორის მიერ თუ არა. ეს დებულება მოიცავს ყველა საქონელს, მიუხედავად იმისა, გადატანილი იქნება თუ არა გემბანზე, ასევე გემბანის ტვირთსა და ცოცხალ ცხოველებს. მერჩანტი ვალდებულია წარმოადგინოს ფულადი დეპოზიტი ან ნებისმიერი სხვა სახის გარანტია, რომელიც გადამზიდავმა შეიძლება ჩათვალოს საკმარისად საქონლის სავარაუდო საერთო საშუალო შენატანის დასაფარად. ეს უნდა განხორციელდეს მიწოდებამდე, თუ ამას ითხოვს გადამზიდავი, ან სამი თვის განმავლობაში საქონლის მიწოდებიდან, თუ გადამზიდავი არ წამოაყენებს ასეთ მოთხოვნას. მიუხედავად იმისა, იცოდა თუ არა მერჩანტმა წინასწარ გადამზიდავის გირავნობის შესახებ მიწოდების დროს. იმ შემთხვევაში, თუ გადამზიდავი ფლობს ან მართავს გემს, რომელიც ჩართულია სამაშველო ოპერაციებში, მერჩანტი ვალდებულია გადაიხადოს სამაშველო ხარჯები ისე, თითქოს სამაშველო ხომალდი ეკუთვნოდეს მესამე მხარეს.

26.2 იმ შემთხვევაში, თუ გადამზიდავი აწვდის საქონელს მერჩანტს საშუალო ობლიგაციების ან გარანტიის მოთხოვნის გარეშე ზოგადი საშუალო შენატანისთვის, მერჩანტი, საქონლის მიღებით, იღებს პირად პასუხისმგებლობას საქონლის CIF ღირებულების შეტანაზე. თუმცა, ეს პასუხისმგებლობა მოქმედებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ გადამზიდავი ატყობინებს მერჩანტს განზრახვის შესახებ განაცხადოს საერთო ავარიის შესახებ მერჩანტის მიერ საქონლის მიღებიდან სამი თვის განმავლობაში.

26.3 მერჩანტი იღებს ვალდებულებას გადამზიდავის მიერ მოთხოვნის შემთხვევაში გაამჟღავნოს საქონლის CIF ღირებულება და ანდერრაიტერის სახელი და მისამართი. გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მერჩანტი გადამზიდავს არ მიაწვდის ვალდებულებას ასეთი ანდერრაიტერისაგან, გადაიხადოს ზოგადი საშუალო შენატანი, მერჩანტი გადასცემს გადამზიდავს სხვა გარანტიას, რომელიც მას შეუძლია დაამტკიცოს.

27. ადრეული პასუხისმგებლობის დათქმა სასამართლოსთან საქმის ქონის შემთხვევაში და „ჯეისონის ახალი დათქმა“

27.1 ადრეული პასუხისმგებლობის დათქმა სასამართლოსთან საქმის ქონის შემთხვევაში და „ჯეისონის ახალი დათქმა“, მიღებული BIMCO-ს მიერ, მოცემულია ამ პუნქტში.

28. ინგლისური ვერსიის პრიორიტეტულობა / სათაურები

28.1 ეს სატვირთო პირობები შედგენილია ინგლისურ და ქართულ ენებზე. შეუსაბამობების შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ინგლისურ ვერსიას.

28.2 აზრების სათაურები გამოიყენება მხოლოდ მოსახერხებლობისთვის და არ წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების ნაწილს.

29. კანონი და იურისდიქცია

29.1 გადაზიდვის ხელშეკრულების და ამ სატვირთო პირობების ფარგლებში წარმოშობილი დავები განიხილება საქართველოს სასამართლოების მიერ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ამ პირობების გათვალისწინებით. არავითარი სამართალწარმოება არ შეიძლება სხვა სასამართლოს ან ტრიბუნალის წინაშე, თუ მხარეები პირდაპირ არ შეთანხმდებიან სხვა სასამართლოს ან ტრიბუნალის არჩევანზე და კანონის შესახებ იმ ადგილის შესახებ, რომელიც გამოიყენება მაშინ, გარდა იმ საკითხებისა, რომლებიც ეხება გადაუხდელობის ტვირთს და/ან მასთან დაკავშირებულ გადასახადებს, რომლებიც შეიძლება განიხილებოდეს გადამზიდავების შეხედულებისამებრ იურისდიქციის სასამართლოს ან ტრიბუნალის წინაშე და იმ ადგილის კანონით, რომელიც მაშინ გამოიყენება.

2.2 საქონლის საზღვაო ტრანსპორტირება ამ სატვირთო პირობებით რეგულირდება ზედნადებით დაკავშირებული კანონის გარკვეული წესების გაერთიანების საერთაშორისო კონვენციით, რომელსაც ხელი მოეწერა ბრიუსელში 1924 წლის 25 აგვისტოს და შემდგომში შესწორებულია 1968 წლის 23 თებერვალს ხელმოწერილი ოქმით (საყოველთაოდ ცნობილი როგორც ჰააგის/ვისბის წესები), გარდა ამისა, სატვირთო პირობები მოიცავს ოქმს 1979 წლის 21 დეკემბერს ბრიუსელში ხელმოწერილი სესხების სპეციალური უფლებების შესახებ (SDRs). გარდა ამისა, ზემოაღნიშნული კონვენციის VI მუხლის დებულებები გამოიყენება ტვირთის ამ პირობებზე, გარდა ჰააგა-ვისბის წესების კონკრეტული დებულებებისა - I მუხლი, III მუხლი მე-3, მე-4, მე-7 და მე-8 წესები, IV მუხლის მე-5 (გ) წესი, VI მუხლის პირველი პუნქტისა და მესამე პუნქტის დებულება და X მუხლი, რომლებიც არ გამოიყენება.

2.3 ნებისმიერი დებულება ან პირობა გადაზიდვის ამ სატვირთო პირობების ფარგლებში, რომელიც ეწინააღმდეგება მოქმედი საზღვაო კოდექსების სავალდებულო დებულებებს და ზიანს აყენებს ტვირთგამგზავნს, გამგზავნს ან ტვირთის მიმღებს, ბათილად ითვლება, რამდენადაც იგი ეწინააღმდეგება პირდაპირ თუ ირიბად, მოქმედ საზღვაო კოდექსის დებულებებს. ასეთი დებულების ან პირობის ბათილობა გავლენას არ მოახდენს სხვა წესებისა და პირობების მოქმედებაზე გადაზიდვის ამ სატვირთო პირობების ან გადაზიდვის ხელშეკრულების ფარგლებში.

2.4 რაც შეეხება ცოცხალ ცხოველებს და გემბანზე ტვირთს, რომელიც მითითებულია გადაზიდვის კონტრაქტის დამადასტურებელ დოკუმენტში გემბანზე გადასატანად და ფაქტობრივად გემბანზე, რამდენადაც რუმინეთის ან საქართველოს საზღვაო კოდექსის დებულებები გამოიყენება საზღვაო გადაზიდვებზე, გადამზიდავი არ არის პასუხისმგებელი დანაკარგზე, დაზიანებაზე ან მიწოდების დაგვიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია ამ ტიპის გადაზიდვის რაიმე განსაკუთრებული რისკით.

2.5 შემდგომი უფლებები და გამონაკლისები ან პასუხისმგებლობის შეზღუდვები გადამზიდავის სასარგებლოდ, რომელსაც მოიცავს ნებისმიერი საერთაშორისო კონვენცია ან ეროვნული კანონმდებლობა, უცვლელი რჩება.